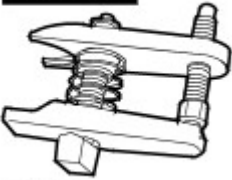

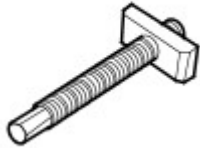









已发布: 25-十月-2011

前驱动半轴 - 前半轴RH

拆卸和安装

专用工具

 <p>205-754A</p> <p>E45276</p>	<p>球头分离器</p> <p>205-754(LRT-54-027)</p>
 <p>204-506/1</p> <p>E49618</p>	<p>半轴拆卸器 / 更换器</p> <p>204-506/1(LRT-60-030/1)</p>
 <p>204-506/3</p> <p>E49620</p>	<p>半轴拆卸器 / 更换器</p> <p>204-506/3(LRT-60-030/3)</p>
 <p>204-506-01</p> <p>E49622</p>	<p>半轴安装器适配器</p> <p>204-506-01(LRT-60-030/4)</p>
 <p>204-506/5</p> <p>E49621</p>	<p>固定工具 — 半轴拆卸器 / 更换器</p> <p>204-506/5(LRT-60-030/5)</p>
 <p>308-005</p> <p>E54134</p>	<p>轮轴油封拆卸器</p> <p>308-005(LRT-37-004/2)</p>
	<p>冲击抽出器</p> <p>100-012(LRT-99-004)</p>

<div>100-012</div>  <div>E54135</div>	
<div>308-626/2</div>  <div>E54137</div>	半轴油封安装器/导引器 308-626/2
<div>308-626/1</div>  <div>E54136</div>	半轴油封安装器 308-626/1
<div>205-819</div>  <div>E54141</div>	半轴轴承安装器 205-819


拆卸

小心:

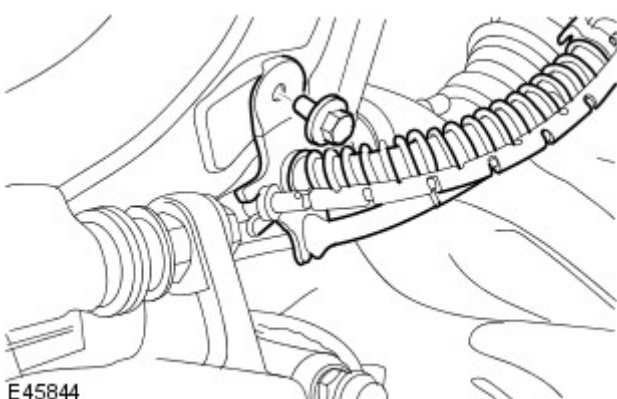
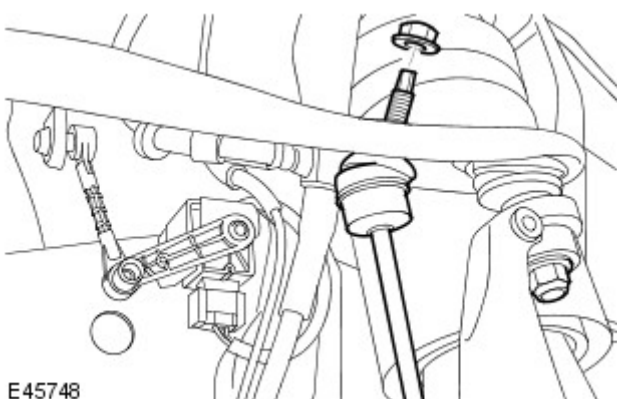
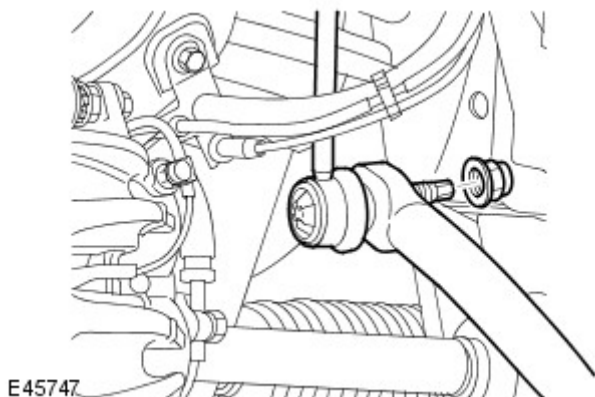
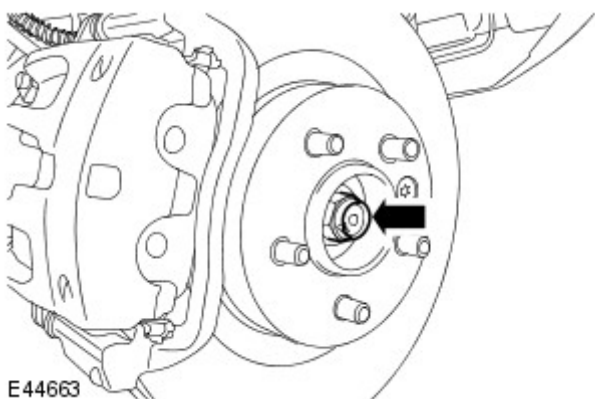
 在某些半轴内端使用的角度调整滚轮(AAR)球头没有内部固定机构，可以分开。

 切勿使半轴悬挂在没有支撑的一端，否则，将导致球头损坏。

 切勿在球头最大联接时存储或安装半轴，否则，将可能导致球头损坏。

-  **警告：** 切勿在仅靠一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 务必使用安全架支撑车辆。

抬起并支撑车辆。
- 排放差速器润滑油。
进一步信息请参阅: [差速器排放和注油](#) (205-03 前驱动桥/差速器, 一般步骤).
- 拆卸车轮和轮胎。
 - 卸下半轴固定螺母。
 - 丢弃螺母。



5.  **小心：** 使用提供的六角扳手防止球头旋转。

断开左侧横向稳定杆连杆的连接。


- 拆除并丢弃螺母。

6.  **小心：** 使用提供的六角扳手防止球头旋转。

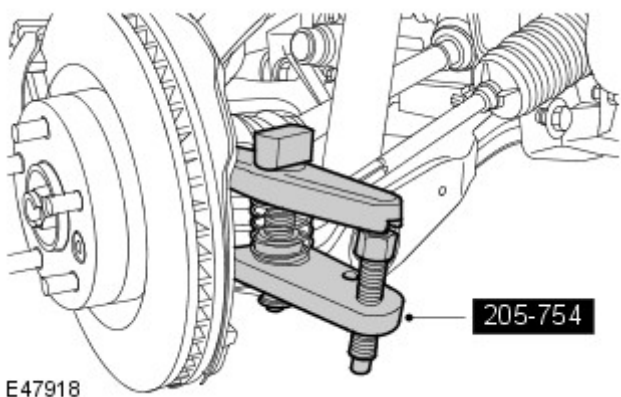
卸下横向稳定杆杆形螺母。

7. 从车轮转向节上松开制动器软管支架。
- 拆除螺栓。

8. 松开横拉杆球窝接头固定螺母。


9.  **小心：** 确保球头密封件没有受损。损坏的密封件将导致球头万向节过早发生故障。

用专用工具，使横拉杆球窝接头从车轮转向节臂上松

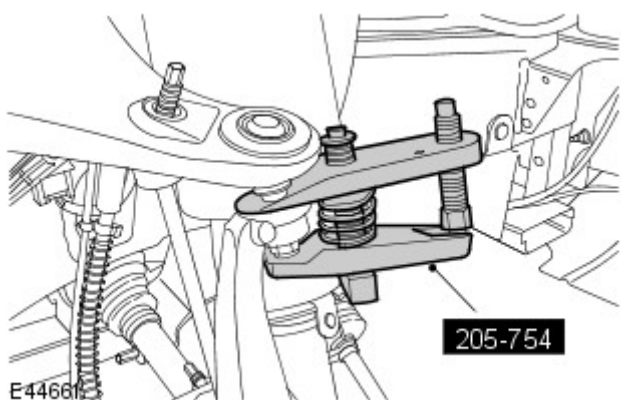



脱。

- 丢弃螺母。

10.  小心：要避免车轮转向节向外滑落，断开半轴内部接头的连接，支撑车轮转向节。

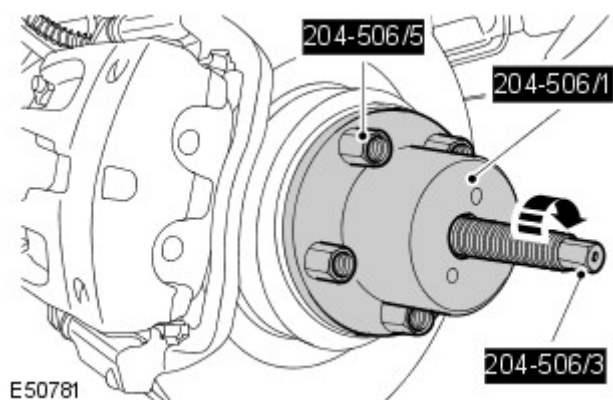
拧松上臂杆固定螺母。




11.  小心：确保球头密封件没有受损。损坏的密封件将导致球头万向节过早发生故障。


使用专用工具，松开上臂球头。

- 卸下并丢弃固定螺母。



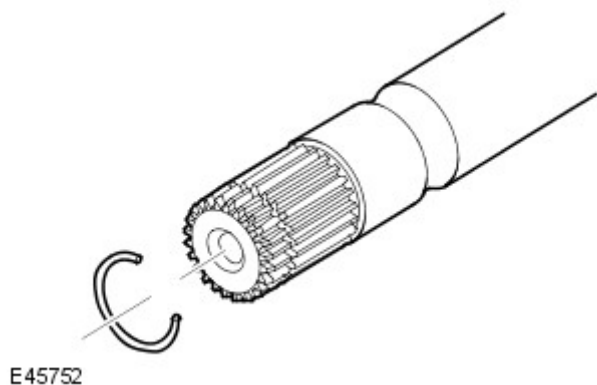
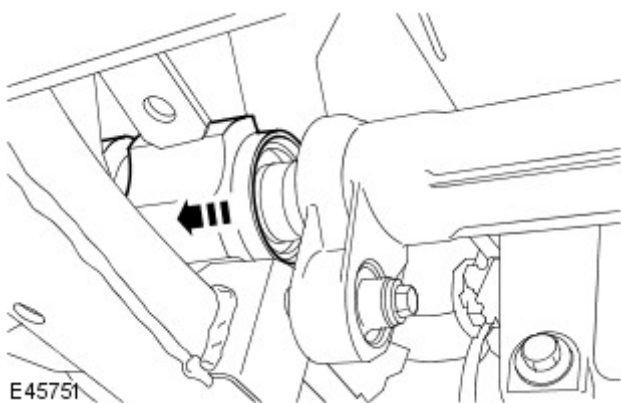
12. 小心：


 下臂球头会因过度铰接而损坏。任何时候都必须完全支撑车轮转向节。勿让车轮转向节悬挂在下臂上 未能遵守这一指令可能会导致车辆损坏。

 切勿使用锤子分离半轴和轮毂总成，未能遵守这一指令可能损坏半轴。

使用专用工具，从轮毂松开半轴。

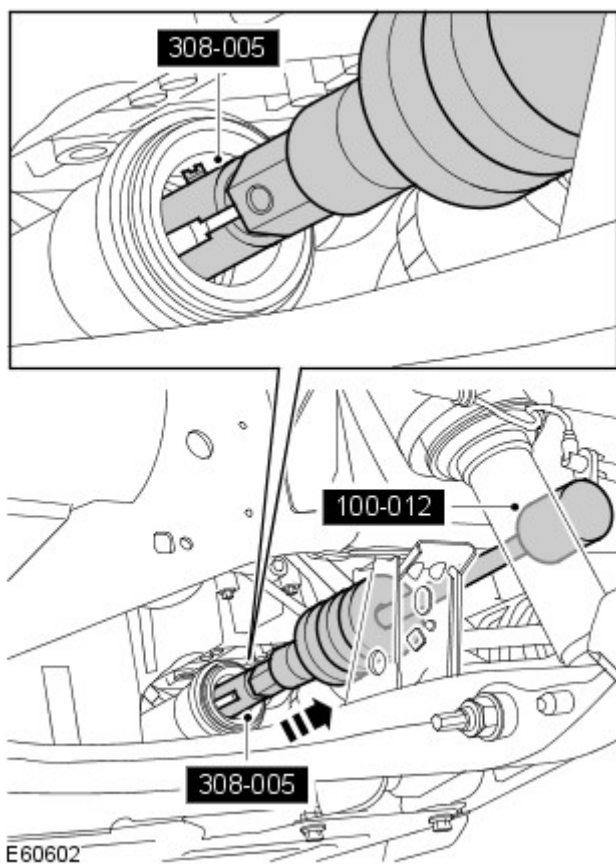
13. 从车轮转向节上松开半轴。
14. 放置一个容器，接收溢出的油液。
15. 从差速器壳体上松开半轴。



16.  小心：将半轴保持在水平方向，以避免损坏油封。

卸下半轴。

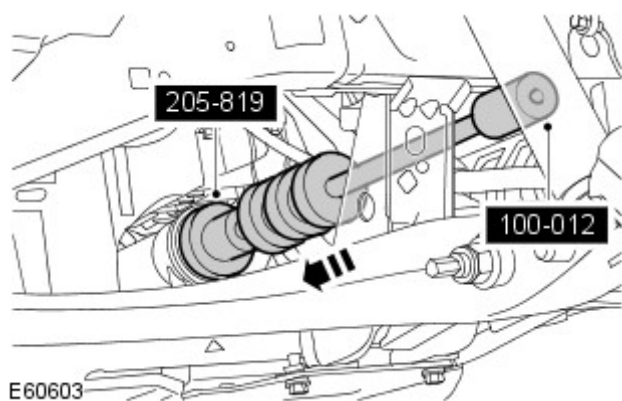
- 提升横向稳定杆，以能卸下半轴。
- 卸下并丢弃咬合环。



17. 使用专用工具，卸下并丢弃半轴油封。

安装

1. 清洁各部件。
2. 使用专用工具，安装一个新半轴油封。
 - 半轴油封防护装置必须在左侧正确位置，直到



完全安装半轴。

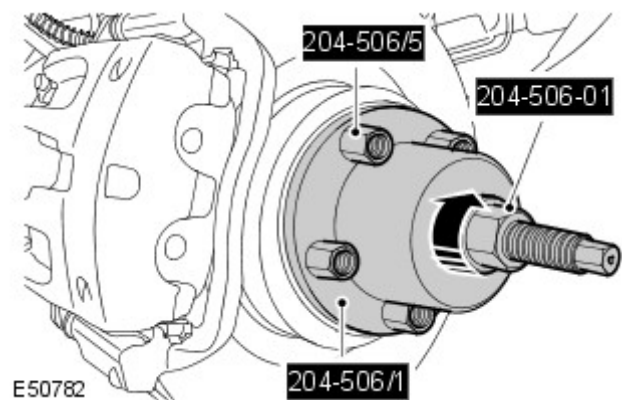
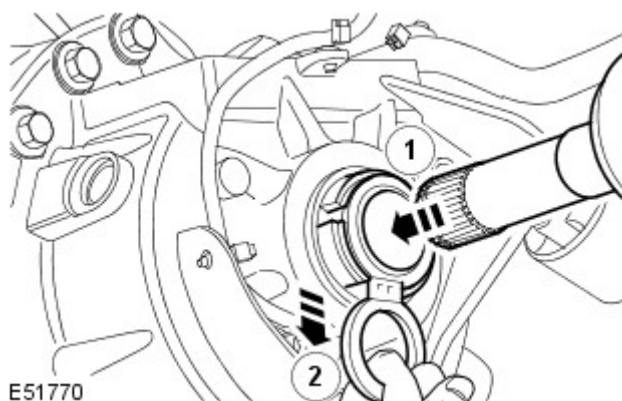
3. 注意：切勿完全拆下半轴，直到已经卸下油封防护装置。


安装半轴。

- 安装咬合环。
- 用干净驱动桥油润滑密封件和轴承运转表面。
- 确保咬合环完全接合并固定半轴。
- 打开半轴油封防护装置。


4. 注意：油封防护装置分为两部分。

卸下并丢弃半轴油封防护装置。





5.  小心：下臂球头会因过度铰接而损坏。任何时候都必须完全支撑车轮转向节。勿让车轮转向节悬挂在下臂上 未能遵守这一指令可能会导致车辆损坏。

使用专用工具，将半轴安装在轮毂上。

6. 连接上臂杆与车轮转向节。
- 安装一个新螺母，并拧紧至70 牛米（52 磅英尺）。
7. 固定横向稳定杆。
- 安装一个新螺母，并拧紧至 115 牛米（85 磅英尺）。
8. 连接横拉杆球窝接头。
- 安装一个新螺母，并拧紧至76 牛米（56 磅英尺）。
9.  小心：安装半轴螺母，用手指拧紧。

安装一个新半轴固定螺母，并轻轻拧紧。

10. 将制动器软管固定支架固定到车轮转向节上。
- 拧紧螺栓至 22 牛米（16 磅英尺）。

11. 固定左侧稳定连杆。
 - 安装一个新螺母，并拧紧至 115 牛米（85 磅英尺）。
 12.  **小心：** 请勿使用气动工具安装螺母。 未能遵守这一指令可能导致部件损坏。
- 拧紧新半轴固定螺母至 230 牛米（170 磅英尺）。
- 将螺母铆合到半轴上。
13. 安装车轮和轮胎。
 - 拧紧车轮螺母至 140 牛米（103 磅英尺）。
 14.  **小心：** 切勿添加差速器润滑剂直至加油口塞。 加油口塞仅用于向差速器加注润滑油，而不能用作液位指示器。

给差速器加注正确剂量的润滑油。
进一步信息请参阅：[差速器排放和注油](#) (205-03 前驱动桥/差速器，一般步骤)。